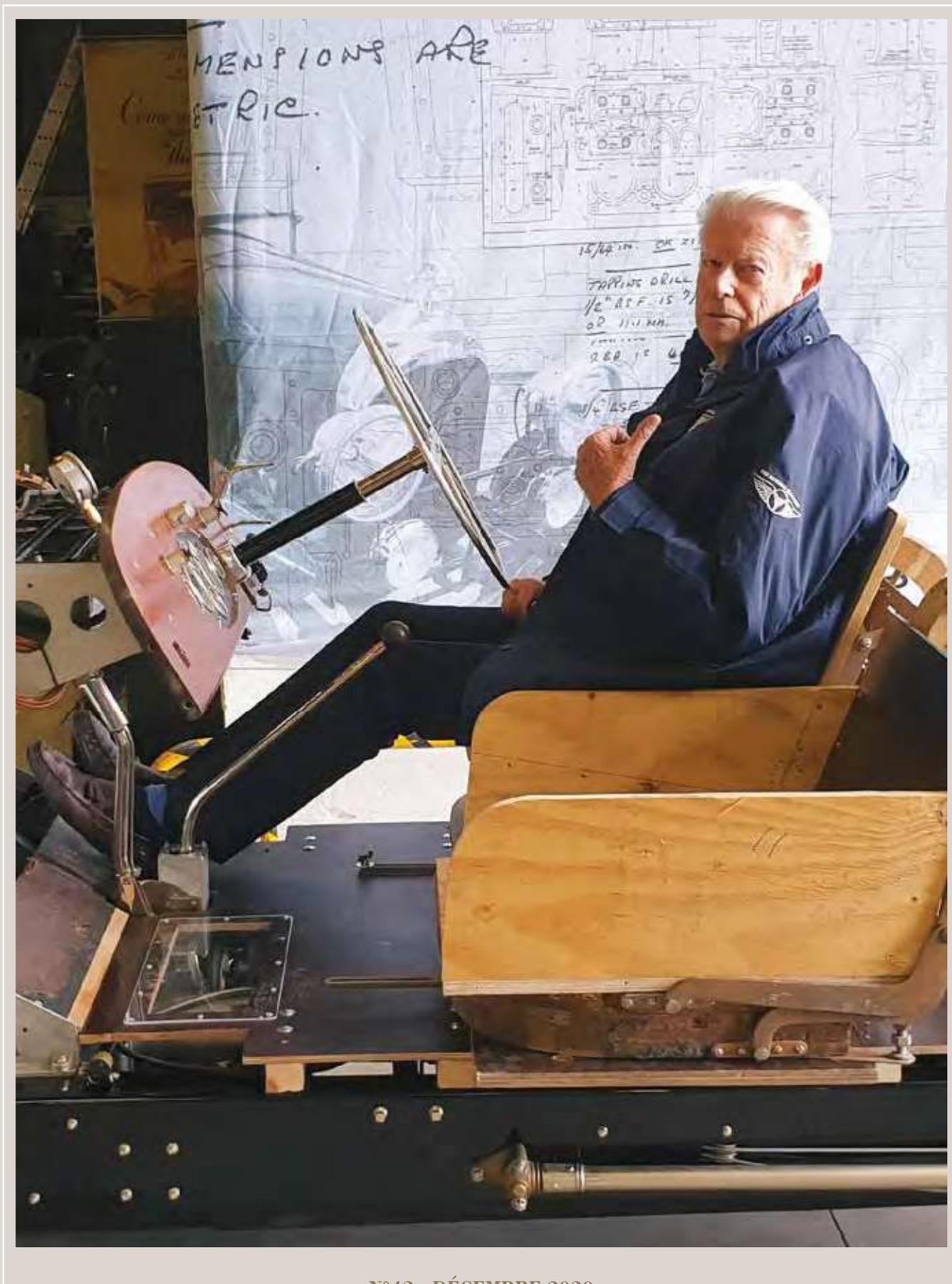


Fsa HISTORICAR

Edité avec le soutien de la Fondation pour le Patrimoine Automobile et Moto



Sommaire

3

6 – 15

16 – 21

23 – 27

28 – 31

32 – 36

37 – 38

Annonceurs

Agenda



Edito

**Personnages marquantes – Ragheno-Peugeot
Joseph Pieters et l'assemblage Peugeot à Malines**

Croisière Minerva

Des chiffres et des lettres. Plaques anciennes

Les voitures de la famille de Hemptinne

**L'Automobile : mais comment son histoire a-t-elle
commencé ?**

Francorchamps, formule Ickx

2 VdH Assurances

4 Circuit des Ardennes

11 Champagne Gremillet

15 Maniva, eau minérale

22 125 Years Škoda

25 Mercedes

39 FSA Livres

40 CBC Private Banking

- Techno Classica Essen, 7-11/04/2021
- Rétromoteur Ciney, 22/5-24/05/2021
- Rétromobile Paris, 2-6/06/2021
- Interclassics & Topmobiel, MECC Maastricht 25-27/06/2021
- Spa Classic, juin 2021

Autoworld

- Jusqu'au 24/01/2021 : Mazda 100 Years et Skoda 125 Years
- Février : Love Bugs
- Mars – Avril : Jaguar E-type, a legend turns 60

Pour plus de détails : www.autoworld.be

Couverture

Roland D'Ieteren (1942-2020) nous a quitté. Il utilisait le mot « *bagnolard* » volontiers. Pas de façon péjorative, mais c'est ainsi qu'il décrivait une personne qui aimait l'automobile de la façon la plus pure, et non comme un moyen de flatter son égo. Et le plus grand *bagnolard* de nous tous, c'était lui. (photo : chez Arie-Jean, www.arie-jean.com)

Les voitures de la famille de Hemptinne

Unie par le mariage avec les Lousberg, la famille de Hemptinne était une dynastie de l'industrie textile gantoise. Elle possédait plusieurs usines de textile comme la Société Linière La Lys, et l'usine de tissage Florida.

Excursion de l'Automobile Club des Flandres du 15 mai 1899. De gauche à droite : Joseph de Hemptinne et son passager Van Besien sur un quadricycle ; Claeys et Baert en Léon Bollée ; Lodder Seymonds et J. de Breyne (passager A. de Breyne), tous deux avec une Knap (voiturette C.L.) ; docteur Leun avec un tricycle De Dion Bouton ; Joseph Van Brabant et Devuyt également avec une Léon Bollée. Le voyage s'est déroulé dans de mauvaises conditions météorologiques (« un temps épouvantable »).

On retrouve la première mention d'automobiles dans la famille dans l'ancien magazine belge «Organe Mensuel de l'Automobilisme et des Moyens de Transports Mécaniques». C'est également dans ce média que l'Automobile Club de Belgique publiait ses rapports, et dans le numéro du 1^{er} juin 1899, on trouve un compte rendu de l'excursion vers Bruges organisé le 15 mai par l'Automobile Club des Flandres de Gand. Habitant lui-même à Bruges, le docteur Leun avait fait le chemin inverse et avait rejoint le convoi à Eeklo. Au total, six machines, un quadricycle et cinq tricycles, étaient présentes : un De Dion Bouton, deux Léon Bollée et, curieusement, deux tricycles fabriqués en Belgique. Clairement inspirée de la voiturette Léon Bollée, la «voiturette C.L.» était un produit de la Construction Liégeoise d'Automobiles, conçue par Georgia Knap de Troyes (France). Le comte pontifical Joseph de Hemptinne (1859-1942), président du club, avait comme passager dans son quadricycle le secrétaire général Van

Besien. Joseph était maire de Sint-Denijs Westrem et vivait dans le château de Steppedede. Il était connu comme cultivateur d'orchidées.

Joseph était marié à la Baronne Henriette de Moffarts. De ce premier mariage naquit son fils Emmanuel, qui épousa la comtesse Marie-Thérèse du Monceau en 1907. Ils partirent en voyage de noces en voiture. En 1911, nous retrouvons Emmanuel avec un groupe d'explorateurs dans le Sud-Est asiatique. Pour leur expédition, ils avaient utilisé plusieurs véhicules fabriqués en Belgique, de marque Pipe, Nagant, FN et il y avait même une moto FN à 4 cylindres. Avec ces fiers engins, ils explorèrent la région de Kuala Kubu en Malaisie et en Birmanie, mais Emmanuel n'en revint jamais. Il se noya hélas dans le fleuve Irrawaddy, près de Bhamo, en Birmanie.

Après la mort de sa première épouse, Joseph convole une seconde fois en



1903 avec Madeleine Surmont de Volsberghe, et cinq autres enfants naitront. En 1921, Joseph bénéficia de l'extension du titre de Comte, jusqu'alors réservé à son frère aîné, titre qui était en plus est transmissible par ordre de primogéniture masculine. En 1926, leur fille aînée Marie-Henriette épousa le Baron Pierre de Moffarts. Joseph et sa famille avaient auparavant rendu visite en voiture aux parents de Pierre au château de Botassart, près de Bouillon. La Minerva vue ici semble toujours être un modèle d'avant-guerre, et la plaque d'immatriculation était en 1913 au nom de la Compagnie des Autos-Fiacres Bruxellois, à Molenbeek-Saint-Jean.



Plusieurs autres de Hemptinnes, ainsi que des membres d'autres branches de la famille, possédaient également de belles voitures. Dans les prochains épisodes, nous y reviendrons plus en détail.

Merci à Christian, Raoul et Philippe de Hemptinne, Daniel de Moffarts, Bruno de Breyne, D'Ieteren Gallery, Peter Van Inderdael.

Le 20 juin 1907, Emmanuel de Hemptinne et Marie-Thérèse du Monceau se marient, et la lune de miel se fait avec cette voiture



Emmanuel de Hemptinne faisait partie d'une expédition en Malaisie et en Birmanie en 1911. Sur la photo, deux belles voitures belges : à gauche une Nagant, à droite une Pipe

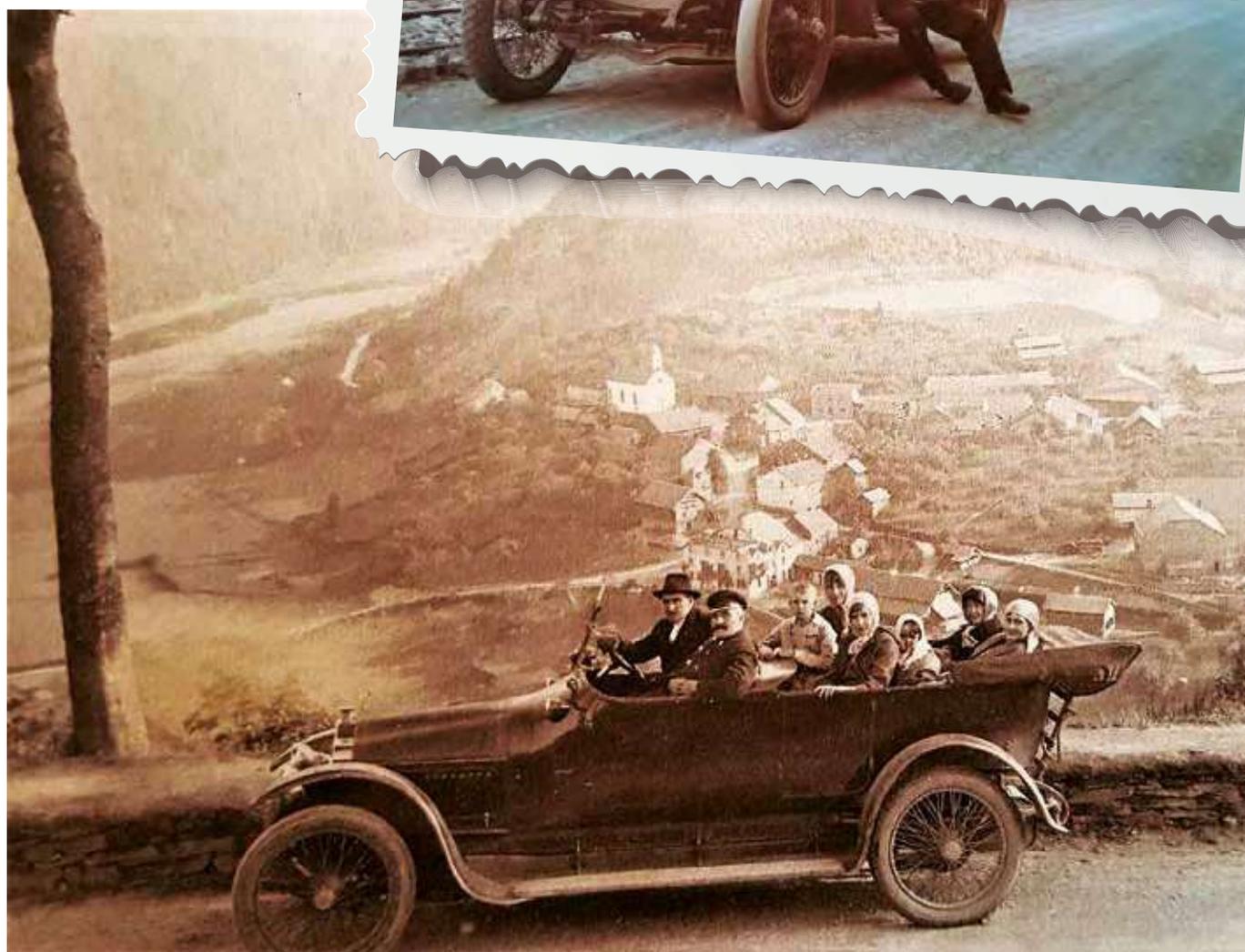


L'expédition a fait bon usage de plusieurs véhicules belges, la moto et la voiture sont des FN. Le moteur est le fameux 4 cylindres FN. La voiture est probablement une type 1500

Les voitures de la famille de Hemptinne

En route vers les Moffarts à Botassart, pour les fiançailles de leur fille Marie-Henriette avec le baron Pierre de Moffarts. La voiture est une Minerva d'avant-guerre, vraisemblablement une 26 CV

Le comte Joseph de Hemptinne, sa seconde épouse Madeleine (née Surmont de Volsberghe) et leurs cinq enfants, plus le chauffeur, en 1925 à Rochehaut (vallée de la Semois)



Page de droite, de haut en bas:

En 1925, à Lourdes. La famille a pris ce charabanc pour une sortie locale. Le Comte Jacques de Hemptinne (fils du Comte Charles de Hemptinne) et sa cousine Marie-Henriette de Hemptinne se trouvent à droite sur la 4^{ème} banquette

D'Ieteren comptait plusieurs membres de la famille de Hemptinne parmi ses clients, mais il est difficile de déterminer lesquels car seulement l'initiale du prénom est enregistrée. Pour cette Peugeot de 1920, on ne mentionne que «M. de Hemptinne» (Galerie D'Ieteren, Bruxelles)

Une belle Lancia Lambda de 1929 à carrosserie Weymann réalisée par D'Ieteren. Le client était le «comte de Hemptinne». (Galerie D'Ieteren, Bruxelles)

